

Galdera, N-121-A errepideko Etxalarko bidegurutzean segurtasuna areagotzeko ekimenei buruzkoa.

FORU PARLAMENTARI MAIORGA RAMIREZ ERRO JAUNAK EGINA

Nafarroako Parlamentuko Mahaiak, 2006ko urtarrilaren 30ean egindako bilkuran, erabaki zuen tramitera onartzea foru parlamentari Maiorga Ramirez Erro jaunak egindako galdera, N-121-A errepideko Etxalarko bidegurutzean segurtasuna areagotzeko ekimenei buruzkoa. Galdegileak idatzizko erantzuna eskatu du.

Erabaki hori betetzeko, Nafarroako Parlamentuko Aldizkari Ofizialean argitara dadin agindu dut.

Iruñean, 2006ko otsailaren 1ean

Lehendakaria: Rafael Gurrea Induráin

GALDERAREN TESTUA

Eusko Alkartasuna parlamentu-taldeko foru parlamentari Maiorga Ramirez Erro jaunak, Legebiltzarreko Erregelamenduko 184. artikulua eta hurrengo babesean, honako galdera hau egin dio Nafarroako Gobernuari, idatziz erantzun diezaien.

Etxalarko Udalak, uztailaren 8an eginiko bilkuran, erabaki zuen Nafarroako Gobernuari eskatzea hobekuntza lan batzuk egin ditzan N-121-A errepideko Etxalarko bidegurutzearen inguruko segurtasuna areagotzeko.

Segurtasunaren ikuspuntutik, udal horrek ondoko arriskuak ikusi ditu:

1.- Iruña-Irun norabidean, bidegurutzea baino lehen, ia 90 graduko bihurgune bat dago, malda piko batean bukatzen dena, eta hartatik hasten da, hain zuzen ere, Etxalarrerantz doan lotunerako bide-banaketa. Malda piko horrek galgatzeko eta maniobra egiteko arazoak eragiten dizkie ibilgailu astunei, hil honetako 15ean gertatu zen istripua ikusita egiazta daitekeen bezala; izan ere, kamioi bat, kontrola galduta, bidetik kanpora erori zen. Horren ondorioz, N-121-A errepidea moztuta izan zen lau ordu baino gehiagoz.

2.- Etxalarko bidegurutzea. Bidegurutze horretantxe, Etxalarrera doan erreia, Irun-Iruña (stop)

norabidean, errepidearen erdian dago. Kontuan hartu behar da erreia zabalera txikia dela, eta kontuan hartu behar da ere Iruña-Irun norabideko malda pikoak, zeinak ekartzen baitu beherantz doazenek abiadura handiak harrapatzea, eragiten duela ibilgailu askok, batez ere astunek, Etxalarrera sartzeko erreia inbaditzea bidegurutze berean hasten den bihurgunea egiten dutenean. Arriskua heldu da ibilgailu horiek talka egin dezaketelako NA-4400 errepidera (Etxalar) doan stoppean geldirik dauden ibilgailuekin.

3.- Etxalarko bidegurutzea. Bidegurutze bertan, Irun-Iruña norabidean goazela, zuhaitz usu batzuk badaude errepidearen eskuineko ertzean, Etxalarrera sartu nahi dugunean ikusmena nabarmen galarazten dutenak. 50 metro eskaseko ikusmena zehatz daiteke Etxalarrera doan bidearen stopetik begiratuta.

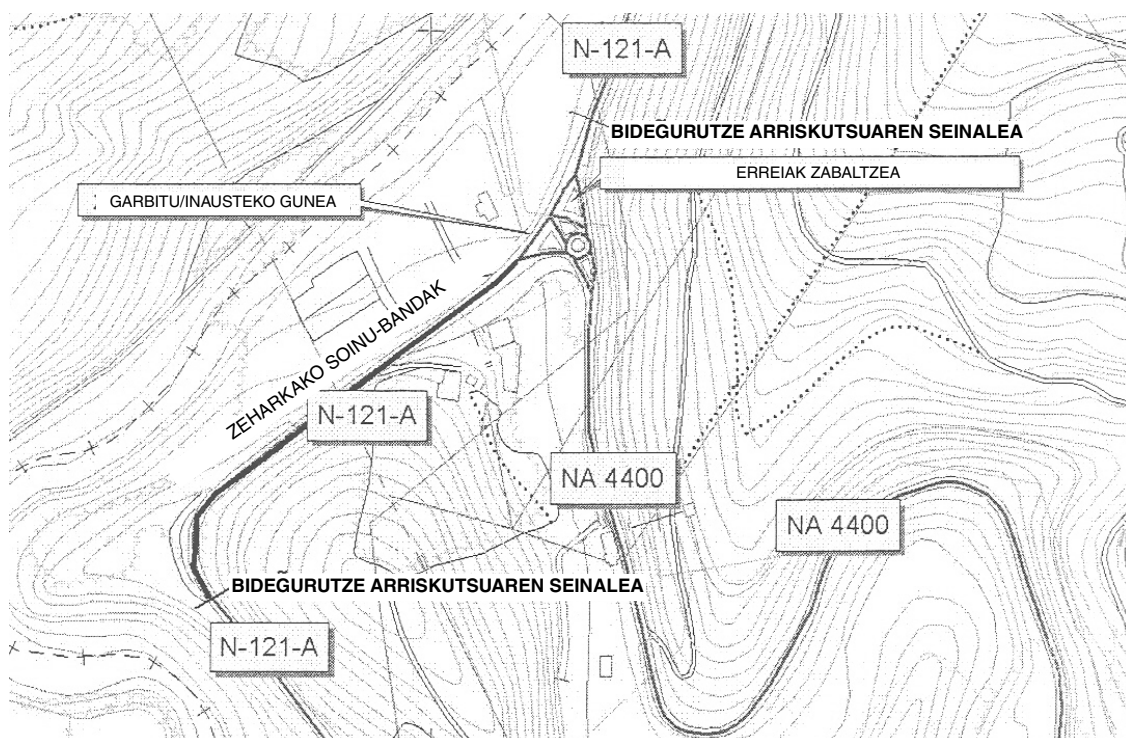
Hori guztia dela eta, udal honek erabaki zuen hurrengo hobekuntza lanak egin behar direla:

1.- "Zeharkako soinu-banden" erako seinaleak ezartzea bidegurutzearen (Iruña-Irun norabidean) aurreko maldaren hasieratik (bihurgunea) Etxalarrera sartzeko geroko bihurgunearen hasieraraino, Iruñera goazela. Seinale horiek osa litezke "bidegurutze arriskutsua" seinale bertikal berariazkoa jarritz, hain zuzen ere Lesakako bidegurutzeari jarri den bezala.

2.- Erreia zabaltzea Etxalarrera sartzeko bidean, Irun-Iruña norabidean, eta errepide nagusian Iruña-Irun norabidean, behin Etxalarrera sartzeko bidea iraganik dauden irlatxoak gutxituz.

3.- Errepideko eskuineko hertzean, Irun-Iruña norabidean, dauden zuhaitzak garbitzea edo inaustea.

Ondoko krokisean, jarduketa horietarako proposatzen den eremua zehaztu da. 1:5.000 eskalako kartografia erabili dugunez, hori baita eskura dagoen bakarra, zehaztasun maila ez da proposatzen dugunaren hurbilpen bat baizik.



Hori dela eta, parlamentari honek hauxe jakin nahi du:

- Zer ekimen jarri ditu abian Nafarroako Gobernuak eskualdeko segurtasuna areagotzeko?
- Udalaren eskaria beteko al du Gobernuak, Etxalarko bidegurutzea moldatzeari dagokionez?

– Igorri al dio Nafarroako Gobernuak erantzunik?

– Hala bada, zein dira exekuzio epeak, eta zein kontusailaren kargura ordainduko dira?

Iruñean, 2005eko abenduaren 28an

Foru parlamentaria: Maiorga Ramirez Erro