Don José Javier Esparza Abaurrea, miembro de las Cortes de Navarra, portavoz del Grupo Parlamentario de Unión del Pueblo Navarro (UPN), al amparo del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente moción para su debate en el Pleno;

Moción para que el Gobierno de Navarra obtenga del Estado y haga público el calendario para la construcción integral del corredor navarro de alta velocidad.

El tren de alta velocidad (TAV) es una infraestructura que contribuye a mejorar las comunicaciones de trasporte de mercancías y personas, aporta un mayor desarrollo económico al que la posee, vertebra el territorio trasmite una imagen de modernidad y de proyección exterior.

Para Navarra el TAV debe ser y de hecho es una red básica transeuropea que Europa reconoce y prima por su proximidad a Francia y con ello al resto de comunicaciones ferroviarias europeas, por lo que su construcción se hace prioritaria frente a otras existentes en España.

Las comunicaciones ferroviarias de proximidad y cercanías contribuyen a mejorar la movilidad de personas y mercancías y como consecuencia mejorar la calidad de vida y la economía local de las personas y empresas que viven y están situadas en Navarra; ante esta realidad se hace necesario que el Gobierno de Navarra se preocupe en tener la mejor y más moderna red y en el menor tiempo posible.

Del mismo modo, es imprescindible definir de forma urgente el proyecto necesario para que se acelere el TAV en el tramo navarro.

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

1. Se insta al Gobierno de Navarra para que consiga del Estado, dentro del primer semestre de 2025, la aprobación de los estudios informativos de Zaragoza a Castejón y de la Comarca de Pamplona del corredor navarro de alta velocidad, y que se liciten los proyectos de construcción, con máxima prioridad para el tramo de campanas y la nueva estación de Pamplona.

2. Se insta al Gobierno de Navarra para que obtenga del estado la inmediata publicación, dentro del primer semestre de este año 2025, del nuevo estudio informativo de las alternativas del paso ferroviario por Tudela, donde se contemple obligatoriamente la alternativa de nuevo trazado en variante de las nuevas vías TAV y de todas las vías Renfe junto, con una única estación Comarcal de Tudela junto al hospital.

Pamplona, a 30 de enero de 2025

El Parlamentario Foral: José Javier Esparza Abaurrea