El Consejero de Cohesión Territorial del Gobierno de Navarra, en relación con la pregunta para su contestación por escrito formulada por el Parlamentario Foral Ilmo. Sr. D. Javier García Jiménez, adscrito al Grupo Parlamentario Partido Popular, sobre Inversión para el transporte interurbano en los presupuestos de 2024 (11-24/PES-00117), ¿le parece suficiente al Gobierno de Navarra la inversión realizada en los presupuestos de 2024 para el transporte interurbano?, informa lo siguiente:

La dotación del Gobierno de Navarra al Transporte público de viajeros ha sido históricamente insuficiente y, por eso, este departamento está trabajando desde la anterior legislatura por mejorar dicha dotación económica además de los servicios de transporte.

Esta es la inversión realizada en el transporte público interurbano de Navarra por años, en la que se constata el incremento realizado por el actual Ejecutivo Foral desde la pasada legislatura:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **IMPORTE TRANSPORTE INTERURBANO** |
| **2014** | 1.415.665,27 |
| **2015** | 1.560.346,15 |
| **2016** | 1.506.073,20 |
| **2017** | 1.676.798,39 |
| **2018** | 1.668.211,38 |
| **2019** | 2.104.585,90 |
| **2020** | 3.143.810,43 |
| **2021** | 3.822.149,52 |
| **2022** | 3.118.930,47 |
| **2023** | 4.938.665,71 |
| **TOTAL** | **24.955.236,42** |

Es cuanto informo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 215 del Reglamento del Parlamento de Navarra, señalando que, en virtud de lo establecido en la legislación de protección de datos, únicamente se podrá utilizar el contenido que le ha sido entregado, para los fines previstos en el artículo 14 del Reglamento del Parlamento de Navarra, estando obligado a la observancia de lo establecido en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales.

Pamplona-Iruñea, 25 de marzo de 2024

El Consejero de Cohesión Territorial: Óscar Chivite Cornago